



Titan Lift
Elevatori S.r.l.

Comunicazione aggiornamento normativa EN 81-20 e EN 81-50

Il 7 agosto 2014 sono state pubblicate due nuove norme europee, che stabiliscono i requisiti di progettazione necessari per essere conformi con la Direttiva Ascensori.

Questi standard comportano miglioramenti significativi per la sicurezza degli ascensori mediante l'applicazione di requisiti tecnici nuovi o progrediti nella progettazione degli ascensori.

Dal 31 agosto 2017, tutti gli impianti collaudati e consegnati ai Clienti dovranno essere conformi alle nuove normative.

Perché nuove norme?

Le nuove norme sostituiscono le EN 81-1 e EN 81-2 pubblicate nel 1998, incrementando i livelli di sicurezza, comfort e robustezza sui nuovi ascensori:

- EN 81-20 stabilisce i requisiti di sicurezza per l'installazione degli ascensori
- EN 81-50 definisce le procedure di calcolo, i controlli ed i test dei componenti degli ascensori

Via Onesto Scavino, N.4
47891 Rovereta (RSM)

Tel. 0549/906756

Fax 0549/906776

Info: info@titanlift.net

0549 908990

Call-Center dedicato 24/24 h

335 6802181

Cell. di Emergenza
Tecnico Reperibile

www.titanlift.net



Titan Lift
Elevatori S.r.l.

Via Onesto Scavino, N.4
47891 Rovereta (RSM)

Tel. 0549/906756

Fax 0549/906776

Info: info@titanlift.net

0549 908990

Call-Center dedicato 24/24 h

335 6802181

Cell. di Emergenza
Tecnico Reperibile

www.titanlift.net

Nuove Norme Europee sugli ascensori EN81-20 e EN81-50

Cosa cambia con i nuovi Standard Europei EN 81-20 / EN 81-50

Il 7 agosto 2014 sono state pubblicate due nuove norme europee, che stabiliscono i requisiti di progettazione necessari per essere conformi con la Direttiva Ascensori.

Questi standard comportano miglioramenti significativi per la sicurezza degli ascensori mediante l'applicazione di requisiti tecnici nuovi o progrediti nella progettazione degli ascensori.

Dal 31 agosto 2017, tutti gli impianti collaudati e consegnati ai Clienti dovranno essere conformi alle nuove normative.

Perché nuove norme?

Le nuove norme sostituiscono le EN 81-1 e EN 81-2 pubblicate nel 1998, incrementando i livelli di sicurezza, comfort e robustezza sui nuovi ascensori:

- EN 81-20 stabilisce i requisiti di sicurezza per l'installazione degli ascensori
- EN 81-50 definisce le procedure di calcolo, i controlli ed i test dei componenti degli ascensori



Titan Lift
Elevatori S.r.l.

Evoluzione del prodotto con le nuove norme.

TESTATA

- Incremento degli spazi di sicurezza
- Etichette di avvertenza aggiuntive sul tetto di cabina per indicare ai manutentori la postura da tenersi nella posizione di emergenza
- Modifica della resistenza meccanica e delle dimensioni della balaustra in funzione della distanza tra la parete del vano e la balaustra stessa

IN CABINA

- Illuminazione di cabina e di emergenza più luminose
- Sistema di riapertura porte a barriera continua
- Uscite di emergenza più ampie
- Resistenza al fuoco incrementata per i pannelli e la porta di cabina
- Incremento di robustezza per i pannelli e la porta di cabina
- Incremento della resistenza meccanica del grembiule di cabina
- Sistema di prevenzione di apertura delle porte fuori piano
- Il sistema di protezione dei movimenti non intenzionali della cabina (UCMP) è ora considerato come un dispositivo di sicurezza dell'ascensore, in accordo con la nuova Direttiva Ascensori.

Via Onesto Scavino, N.4
47891 Rovereta (RSM)

Tel. 0549/906756
Fax 0549/906776
Info: info@titanlift.net

0549 908990

Call-Center dedicato 24/24 h
335 6802181

Cell. di Emergenza
Tecnico Reperibile

www.titanlift.net



Titan Lift
Elevatori S.r.l.

Via Onesto Scavino, N.4
47891 Rovereta (RSM)

Tel. 0549/906756

Fax 0549/906776

Info: info@titanlift.net

0549 908990

Call-Center dedicato 24/24 h

335 6802181

Cell. di Emergenza

Tecnico Reperibile

www.titanlift.net

Evoluzione del prodotto con le nuove norme.

NEL VANO

- Velocità di ispezione limitata a 0,30 m/s
- Incremento dell'illuminazione del vano (50 lux a 1 m dal tetto di cabina e in fossa, minimo 20 lux nel resto del vano, luce di emergenza sul tetto di cabina)
- Nuovi standard per le protezioni elettriche
- Cambio della responsabilità per la ventilazione del vano
- Incremento di robustezza per i pannelli dei vani in vetro

AI PIANI

- Modifica della posizione delle serrature delle porte
- Incremento di robustezza per i pannelli delle porte

IN FOSSA

- Incremento degli spazi di sicurezza
- Bottoniera di manutenzione
- Modifica del grado di decelerazione degli ammortizzatori
- Nuova definizione della scaletta di fondo fossa
- Accesso alla fossa con una porta quando la fossa è più profonda di 2,5 m
- Incremento della resistenza meccanica della protezione del contrappeso



Titan Lift
Elevatori S.r.l.

indicazioni da seguire per poter affrontare al meglio il passaggio alla nuova norma

- indicare se viene o non viene fornita la lampada addizionale sul tetto cabina;
- vasca per raccolta olio per impianti oleodinamici;
- valutare scala in fossa anche in base agli spazi a disposizione;
- se le guide del contrappeso sono distanti da muro più di 30 cm allora inserire protezioni laterali contrappeso;
- la testata e la fossa minima richiesta potrebbe cambiare in base agli accessori da fornire;
- importante è definire il numero di manutentori che possono entrare in fossa e testata;
- le porte cabina e di piano devono superare la prova del pendolo;
- barriera di fotocellule su ogni accesso cabina;
- blocco fuori piano sugli operatori (a meno che il produttore non lo considera necessario);
- il produttore delle porte deve fornire la chiave triangolare se considerato attrezzo speciale;
- la porta che dà accesso alla fossa potrebbe essere dotata di cordino;
- la botola, se presente, deve essere minimo 0.40 m x 0.50 m, ma possibilmente deve essere 0.50 m x 0.70 m;
- nel caso di soccorso fra cabine adiacenti ora è possibile una distanza di 1 metro (inserire predellino);



Via Onesto Scavino, N.4
47891 Rovereta (RSM)



0549/906756



info@titanlift.net



www.titanlift.net



Titan Lift
Elevatori S.r.l.

indicazioni da seguire per poter affrontare al meglio il passaggio alla nuova norma

- fermapiede su tetto cabina dove non c'è il parapetto;
- parapetto alto 1.1 m dopo distanza di 46 cm fra cabina e vano;
- luce emergenza anche sul tetto cabina;
- anche gli oleodinamici diretti devono essere provvisti di pompa a mano;
- segnalazioni in cabina come EN 81.70 (coordinarsi con parte elettrica);
- contatto tipo fossa ridotta su porta accesso alla fossa;
- fornire luce vano adeguata;
- illuminazione cabina adeguata;
- componenti tutti certificati EN 81.20-50;
- Maggiori requisiti di resistenza per le porte di piano e di cabina;
- Prevenzione dell'urto delle porte con i passeggeri in transito da/verso la cabina;
- Maggiori requisiti di resistenza per le pareti del vano corsa;
- Maggiori requisiti per il soccorso di persone intrappolate;
- Maggiori requisiti per gli spazi di rifugio sul tetto di cabina e in fossa;
- Maggiori requisiti per il parapetto sul tetto cabina;
- Maggiori requisiti per prevenire il rischio di intrappolamento sul tetto e in fossa.



Via Onesto Scavino, N.4
47891 Rovereta (RSM)



0549/906756



info@titanlift.net



www.titanlift.net